



§ 298

Längre lastbilar på det svenska vägnätet - remissyttrande

KS/2019:324

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Godkänna samhällsenhetens förslag till remissyttrande med ändringen i texten på sid 1, sista stycket, för Sundsvalls- och Timråområdet, ändras till för Timrå- och Sundsvallsområdet.
2. Uppdra till samhällsenheten att skicka yttrandet till regeringen

Ärendet

Trafikverket fick den 30 augusti 2018 i uppdrag av regeringen att analysera om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet i syfte att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan. Uppdraget skulle redovisas till regeringskansliet senast den 31 mars 2019.

Timrå kommun har som en av fem kommuner längs norrlandskusten fått rapporten på remiss från regeringskansliet.

I rapporten redovisas bland annat en bedömning av vilka vägar som kan upplåtas för längre lastbilar upp till 34,5 meters längd. Totalt föreslås i ett första skede ca 450 mil och E4 är en sådan väg. Konsekvenserna av ett sådant upplåtande redovisas liksom de samhällsekonomiska effekterna och de kostnader som eventuellt medföljer av ett framtida upplåtande, samt effekterna på de transportpolitiska målen. I rapporten beskrivs även vikten av att viktiga målpunkter för gods vid sidan om de vägar som är upplåtna för långa lastbilar kan nås.

I förslaget till remissyttrande redogörs framför allt de omfattande godstransporterna till och från SCA Östrand och den stora ökning som sker om det planerade bioraffinaderiet blir verklighet, samt nödvändigheten av att snarast utreda, analysera och kostnadsberäkna de åtgärder som krävs för att långa lastbilar ska kunna angöra SCA:s anläggningar. Det är först då som nyttorna av effektivare transporter och minskad klimatpåverkan uppnås.

I yttrandet redovisas också vissa farhågor för ökade olycksrisker på mötteseparerade vägar (så kallade 1+2-vägar). Detta framför allt i samband med omkörningar av långa lastbilar och när långa lastbilar passerar oskyddade trafikanter längs sådana vägavsnitt. Även ökad risk för långvariga stopp i samband med besvärligt vinterväglag behandlas.

Därutöver påtalas behovet av att följa utvecklingen om det sker för miljön ogynnsamma överflyttningar av gods från järnväg och sjöfart till lastbilar.

Med anledning av osäkerheten beträffande ökade olycksrisker på mötteseparerade vägar och osäkerheten beträffande överflyttningseffekter föreslås att en prövotid på två år innan längre lastbilar tillåts på ett allt mer omfattande vägnät.

Ärendets behandling i sammanträdet

Stefan Dalin (S) föreslår att texten på sid 1, sista stycket, för Sundsvalls- och Timråområdet, ändras till för Timrå- och Sundsvallsområdet i yttrandet.

Övriga ledamöter bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

Förslag till remissyttrande

Trafikverkets rapport: Längre lastbilar på det svenska vägnätet - för mer hållbara transporter

Vision 2025

Protokollsutdrag till

Samhällsenheten

Regeringen

Kultur- och teknikförvaltningen

Exp / 2019